



رقم القيد: ١٠٦١٤١٧/٢١
التاريخ: ٢٠١٧/١٢/١٣
المرفقات: (٢٢)

شا ن ٧٠١٧



وزارة قطاع الأعمال العام
الشركة القابضة للنقل البحري والجوي
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
ALEXANDRIA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.
شركة تابعة مساهمة مصرية (ش.م.م)

فاكس رقم: ٤٨٤٥٨٥٥

السيد الأستاذ / مدير إدارة الإنصاح

البورصة المصرية

٨ شارع طلعت حرب - الإسكندرية

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى اجتماع الجمعية العامة العادية للشركة المنعقدة بتاريخ ٢٠١٧/٢/٩ .
مرفق لسيادتكم طيه محضر اجتماع الجمعية المشار إليه بعاليه بعد اعتماده من السيد اللواء
بحري / رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب .. وسوف نوافيكم به بعد اعتماده من الجهة
الادارية وتسليمه في المواعيد المقررة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

لواء بحري / ممدوح توفيق دراز

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب



القطاع : _____
المختص : السيد _____
التوقيع : _____

محطة الإسكندرية : فاكس : ٤٨٦٢١٢٤ - ٤٨١٦٦٣٥
العنوان : رصيف ٥٤/٤٩ داخل الدائرة الجمركية - ميناء الإسكندرية
تليفون : ٤٨٠٠٦٣٣ - ٤٨٠٠٦٣٤ - ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٧٥٠٨٥
محطة الدخيلة : فاكس : ٤٤٦٠٠١٣
العنوان : رصيف ٩٦ - ميناء الدخيلة
تليفون : ٤٤٥١١١٥ - ٤٤٦٠١٢٢ - ٤٤٦٠١٤٥ - ٤٤٦٠١١١

Website : WWW.alexcont.com - E-mail : alexcont@alexcont.com

اجتماع الجمعية العامة العادية
لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

يوم الخميس الموافق ٢٠١٧/٢/٩

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠١٧/٢/٩ وفى تمام الساعة الخامسة والنصف مساءً عقدت الجمعية العامة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع اجتماعها العادي بمقر شركة النصر للاستيراد والتصدير (٢٨ شارع طلعت حرب - الدور الرابع - القاهرة).

برئاسة :

السيد اللواء بحرى أ.ح / محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

والسادة أعضاء الجمعية العامة :

السيد اللواء بحرى أ.ح / احمد منصور العربى العضو المتفرغ لشئون النقل البحري بالشركة القابضة للنقل البحري والبرى

السيد اللواء / خالد حسنين اسماعيل تمام العضو المتفرغ لشئون النقل البري بالشركة القابضة للنقل البحري والبرى

السيد المستشار / محمود مجدي أبو النعاس عضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

السيد المحاسب / محمد الإمام مقبل الشاوى عضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

السيد الاستاذ الدكتور/حسين محمد احمد عيسى عضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

السيد الأستاذ الدكتور / محمد عباس بدوى عضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

السيد الأستاذ/ محمود محمد جمال الدين عضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

الأستاذ/ جبالى محمد جبالى المراغى عضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى

وحضر من الجهاز المركزي للمحاسبات :

الأستاذ المحاسب/ مجدى الياس أميين وكيل أول الوزارة- مدير ادارة مراقبة حسابات النقل البحري

الأستاذ المحاسب/ حسن عبد البارى على وكيل الوزارة - نائب أول مدير إدارة حسابات النقل البحري

الأستاذ المحاسب/ جورج نبيل عزيز نوز وكيل الوزارة - نائب أول مدير إدارة حسابات النقل البحري

من شعبة متابعة تقويم الأداء بالجهاز :

السيد الأستاذ / خالد محمد بدوى

من مركز معلومات القطاع العام

السيدة المحاسب / الهام على عبد النبى مدير عام مركز معلومات قطاع الأعمال العام

وحضر :

السيد المحاسب / اشرف عبد العزيز على احمد ممثلا عن هيئة ميناء الاسكندرية

ومجلس إدارة الشركة :

السيد اللواء بحرى / ممدوح توفيق دراز رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

السيد اللواء بحرى / علاء محمد إبراهيم عضو مجلس إدارة الشركة



السيد اللواء بحري / مدحت مصطفى عطيه ابراهيم
السيد الأستاذ الدكتور/ سعيد عبد العزيز عثمان
السيد الأستاذ الدكتور / أحمد عوض عبد المجيد هندی
السيد الاستاذ/ عبد العزيز كمال حسن مصطفى
السيد الأستاذ / عبد الله محمد السيد الصعيدي
السيد المهندس/ ماضي ابراهيم محمود
السيد المهندس / مسعد كامل حامد الطحانان
السيد المهندس / مجدي خميس محمود

ومن الشركة :

السيد المحاسب/ ممدوح محمد عبد الحليم
السيد المحاسب / ايمن نوس جندي
السيد المحاسب/ ابراهيم أحمد عبد الله

وحضر من العاملين بالشركة القابضة للنقل

البحري والبري :

السيد المحاسب/ نبيل محمد دويدار
السيد المحاسب / حسن بحر ادريس
السيد المحاسب / ابراهيم البري

وقام بأعمال أمانة السر :

السيد الأستاذ / السيد خميس على مرسى

وقام بأعمال جامعي الأصوات :

السيد / محمد عبد القادر مصطفى

السيد / محمد عادل ابراهيم

وحضر من مساهمي القطاع الخاص .

عدد مساهمين باجمالي عدد أسهم

٣ ١٥٣٩٠ سهم .

نسبة الحضور : ٩٥.٧%

ولم يحضر :

السيد المهندس / على زين العابدين سالم هيكل
السيد الاستاذ الدكتور / اسماعيل عبدالغفار فرج



وذلك للنظر في جدول الأعمال التالي :

١	التصديق على محضرى اجتماعى الجمعية العامة العادية وغير العادية للشركة المنعقدين بتاريخ ٢٠١٦/٩/٧ .
٢	مشروع الموازنة التقديرية للشركة للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ .
٣	تعديل الخطة الاستثمارية عن العام المالى ٢٠١٦/٢٠١٧ .
٤	المساهمة فى زيادة راس مال الشركة المصرية للمشروعات المتكاملة (ترجمان جروب) .

رئيس الجمعية :

" بسم الله الرحمن الرحيم " .. بداية بنرحب بحضراتكم جميعا السادة أعضاء الجمعية العامة للشركة والسيد/ وكيل أول الوزارة مدير إدارة مراقبة حسابات النقل البحري والسادة الزملاء بالجهاز المركزى للمحاسبات والسيد/ وكيل الوزارة رئيس قطاع النقل الخارجى لتقييم الأداء الجهاز المركزى للمحاسبات والسيدة/ مدير عام مركز معلومات قطاع الأعمال العام والسادة/ أعضاء الجمعية العامة للشركة والسادة أعضاء مجلس إدارة الشركة فى الجمعية العامة العادية لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع اليوم الخميس الموافق ٢٠١٧/٢/٩ .. كما هو معروض امام حضراتكم فى الجمعية العامة العادية جدول الأعمال :

١	التصديق على محضرى اجتماعى الجمعية العامة العادية وغير العادية للشركة المنعقدين بتاريخ ٢٠١٦/٩/٧ .
٢	مشروع الموازنة التقديرية للشركة للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ .
٣	تعديل الخطة الاستثمارية عن العام المالى ٢٠١٦/٢٠١٧ .
٤	المساهمة فى زيادة راس مال الشركة المصرية للمشروعات المتكاملة (ترجمان جروب) .

رئيس الجمعية :

السيد اللواء / رئيس الشركة تفضل .

لواء / ممدوح دراز :

بسم الله الرحمن الرحيم سعادة السيد اللواء بحري أ . ح / رئيس مجلس ادارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى ورئيس الجمعية العامة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع - السادة / أعضاء الجمعية الموقرين الأستاذ المحاسب / وكيل اول الوزارة - مدير إدارة مراقبة حسابات النقل البحري الأستاذ المحاسب / وكيل الوزارة ونائب أول مدير الإدارة - الأستاذ المحاسب / رئيس قطاع النقل الخارجى بشعبة متابعة تقويم الأداء الاستاذة المحاسب / ممثل مركز معلومات قطاع الاعمال العام الأخوات والأخوة الحضور .. اتشرف بتقديم ملخص عن الموازنة المعروضة على الجمعية الموقرة عن العام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ .. حيث وضعت الشركة فى اعتبارها :-

اولا :- كتاب الشركة القابضة للنقل البحري والبرى رقم (٣٠) بتاريخ ٢٠١٦/١١/٢٨ .

ثانيا :- سياسة الشركة المعلنة والواردة بمشروع الموازنة تفصيلا .

اسلوب اعداد الموازنة :-

اعدت الشركة مشروع الموازنة باسلوب علمى اعتمدت فيه على اتجاهين اساسيين .



١. نتائج الدراسات والتحليلات والأساليب العلمية التي تقوم بها الشركة وتتلخص في الآتي :-
 - ١-١ نتائج الأسلوب التحليلي لطبيعة الشركة والمناخ المحيط بها (SWOT ANALYSIS)
 - ٢-١ نتائج اسلوب التنبؤ الرياضى (TIME SERIES ANALYSIS)
 - ٣-١ تأثير متغيرات اسواق الحاويات والظروف الراهنة التي تمر بها بلادنا والمنطقة المحيطة .
 - ٤-١ تأثير عملية تعميق رصيف ٩٦ بالدخيلة وما له من اثر سلبى على إعداد الحاويات المتداولة.
٢. ركائز الإعداد :-

- ١-٢ وضع اهداف للشركة والسعى لتحقيقها .
 - ٢-٢ اشتراك العاملين على جميع المستويات فى الإعداد ووضع البرامج التنفيذية لتحقيق الأهداف ولضمان حسن ودقة التنفيذ وذلك بعد اطلاعهم على كتاب الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى المنوه عنه بعاليه .
 - ٣-٢ اتباع سياسة للترشيد بما لا يتعارض مع التشغيل الكفاء مع ربط الأجر بالإنتاج ... على ان يكون من نتائج اسلوب الإعداد تقديم خدمة متطورة ومتميزة باعلى جودة واقل وقت واقل تكلفة وتحسين الوضع التنافسى للشركة .
 - ٤-٢ تجديد ترخيص مزاولة النشاط بنظام المناطق الحرة لمدة خمس سنوات .
- وبالنسبة لكيفية الوصول لمقترح الشركة فانه معروض على حضراتكم تفصيلا فى مشروع الموازنة .. الا
انى اود ان اركز على بعض النقاط :-

- انخفاض اعداد الحاويات المتداولة خلال العامين السابقين .. حيث انخفضت بنسبة ٥ % عام ٢٠١٦/٢٠١٥ وانخفضت بنسبة ٢١ % للمنتوقع عام ٢٠١٧/٢٠١٦ وبدراسة الوضع الحالى من خلال الإنخفاض فى اعداد الحاويات المتداولة خلال النصف الأول من العام الحالى ٢٠١٧/٢٠١٦ حيث انخفضت بنسبة ٥ % عن المستهدف وانخفضت بنسبة ٧ % عن المحقق خلال نفس الفترة من العام السابق .. بالإضافة الى استمرار عملية تعميق جزء من رصيف ٩٦ بالدخيلة (٤٠٠ متر) خلال عام الموازنة ٢٠١٧/٢٠١٨ ومن ثم فقد تم وضع تقديرات الإنتاج الكمى للموازنة المقترحة لعدد ٨٠٠ الف حاوية مكافئة بنسبة انخفاض ٦ % عن مستهدف عام ٢٠١٧/٢٠١٦ بنسبة زيادة ٣ % عن المنتوقع لعام ٢٠١٧/٢٠١٦ ونسبة انخفاض ١٨ % عن فعلى عام ٢٠١٥/٢٠١٦ .. لذا فإن الشركة تتحفظ على تقديرات الإنتاج الكمى لعام الموازنة فى حالة عدم تحقيق النتائج المعروضة على حضراتكم .

-التحديات التى تواجه اقتصاد البلاد والقرارات والسياسات التى اتخذتها الحكومة لعمل الإصلاحات الإقتصادية فى جميع المجالات تستهدف النمو المستقبلى (تحرير سعر الصرف)



الحد من الإستيراد) مما له من اثر سلبي على حجم التداول ويظهر ذلك فى اعداد الحاويات الفعلية النصف الأول لهذا العام ٢٠١٦/٢٠١٧ .. حيث انخفض الإنتاج الكمى بنسبة ٥ % عن المستهدف وانخفض بنسبة ٧ % عن فعلى العام الماضى كما تم احتساب تقويم الجنيه المصرى بسعر ١٥ جنيه وذلك وفقا لسعر الصرف المتوقع فى نهاية العام المالى ٢٠١٦/٢٠١٧ مع الأخذ فى الإعتبار قرارات البنك المركزى وكذا السياسات المععلن عنها للوصول الى هذا السعر ومدى تأثير ذلك على كافة نتائج فعاليات العام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ مقارنة بالموازنة المعروضة على سيادتكم .. لذا فإن الشركة تحفظ على تقديرات الإنتاج الكمى والقيمى لموازنة العام القادم ٢٠١٧/٢٠١٨ فى حالة عدم تحقيق النتائج المعروضة على حضراتكم .

- بالرغم من انخفاض التداول بالنسبة للشركة عن المستهدف والمقارن ومع ذلك حصلت الشركة على نسبة قدرها ٦٤ % من اجمالى حجم تداول الميناء وهى بنسبة زياده قدرها ٣ % عن العام السابق .

وذلك فى ظل الظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد من تذبذب فى سعر الصرف وارتفاع الجمارك على بعض السلع وتطبيق ضريبه القيمة المضافة والتى ادت تداعياتها الى انخفاض حجم الواردات . حيث انتهجت الشركة سياسات تسويقية لتذليل كافة المشاكل والمعوقات التى تواجهها الخطوط بالاضافة الى خطة الاحلال والتجديد للمعدات وزيادة عدد الاوناش بالمحطتين (الاسكندرية والدخيلة) مما كاله عظيم الاثر فى رفع معدلات تشغيل السفن وتقليل أزمته بقاءها على الرصيف وزيادة معدلات دوران السفن .

ثالثا مقترح الشركة :-

اسفرت نتائج الدراسات التحليلية ودراسة ظروف التشغيل والظروف الداخلية والمحيطية وكذلك النموذج الإحصائى للتنبؤ باعداد حاويات التجارة الخارجية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ الى الوصول للمقترح الآتى :-

أ - اعداد الحاويات :-

عدد حاويات التجارة الخارجية للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ ٧٨٥ الف حاوية مكافئة

١٥ الف حاوية مكافئة

عدد حاويات تعقيب الشحن للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨

٨٠٠ الف حاوية مكافئة

اجمالى حجم التداول المستهدف لعام ٢٠١٧/٢٠١٨



ب - تحديد حجم الإنتاج القيمي المستهدف :-

استهدف مشروع الموازنة تحقيق إيرادات نشاط جارى ٢.٢٥٩ مليار جنيه بنسبة زيادة ٢١ % عن إيرادات النشاط الجارى المتوقع فى العام المالى الحالى ٢٠١٦/٢٠١٧ بنسبة زيادة ٢٦ % عن الفعلى المحقق فى العام السابق ٢٠١٥/٢٠١٦ ... بالإضافة لإيرادات متنوعة وفوائد تقدر بمبلغ ١٨٥.٥ مليون جنيه ليصل اجمالى الإيرادات المستهدفة عام ٢٠١٧/٢٠١٨ مبلغ ٢.٤٤٥ مليار جنيه مقابل ٢.٠١٢ مليار جنيه بزيادة قدرها ٤٣٣ مليون جنيه بنسبة ٢٢ % عن العام السابق ٢٠١٥/٢٠١٦ .

ج - تحديد التكاليف والمصروفات والأعباء التقديرية :-

تم استهداف استخدامات اجمالية بمبلغ ٩٤٥.٢٠٠ مليون جنيه مقابل ٦٥١.٢٣٨ مليون جنيه بزيادة ٢٩٤ مليون جنيه بنسبة زيادة ٤٥ % عن الإستخدامات الفعلية للعام المالى ٢٠١٥/٢٠١٦ وترجع هذه الزيادة الى زيادات الحكمية فى الإيجارات والأجور وزيادة اسعار الطاقة (وقود - قوى محرك) وكذلك اثر تحرير سعر الصرف فى تسعير الطاقة حيث قيمة المحاسبه عليها بالدولار وكذلك شراء قطع الغيار للمعدات المتخصصة من الخارج بالعملة الاجنبية.

د - تحديد الفائض القابل للتوزيع :-

بلغ الفائض القابل للتوزيع فى الموازنة المعروضة ١.٥٠٠ مليار جنيه بنسبة زيادة ١٠ % عن فعلى عام ٢٠١٥/٢٠١٦ وزيادة عن المتوقع للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٦ بنسبة ١٧ % .. هذا وقد بلغ مؤشر الربح بمشروع الموازنة (الفائض القابل للتوزيع) ٦٦ % من إيرادات النشاط مقابل ٧٦ % لفعلى العام السابق ٢٠١٥/٢٠١٦ .

رابعا : اسس اعداد الموازنة الإستثمارية :-

تم اعداد الموازنة الإستثمارية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ فى اطار الخطة الإستراتيجية للشركة من خلال عمليات الإحلال والتجديد الذى سيتم تنفيذها خلال عام الموازنة بالإضافة لتنفيذ باقى الخطة الإستثمارية من سنوات سابقة مع الأخذ فى الإعتبار عملية تعميق ٤٠٠ متر من رصيف ٩٦ بمحطة حاويات الدخيلة مما يؤدي الى تحسين معدلات الأداء .

خامسا : اسس اعداد موازنة التدفقات النقدية :-



تم اعداد موازنة التدفقات النقدية على النحو الوارد تفصيلا بمشروع الموازنة ومن اهم هذه الاسس زوال الأعباء

- ١- نسبة التحصيل تصل الى ٩٥ ٪ من العملاء .
- ٢- توقيتات سداد المصروفات والأعباء ثابتة .
- ٣- توزيعات الأرباح خلال شهر من تاريخ انعقاد الجمعية العامة لإعتماد المركز المالي والقوائم المالية في ٣٠ / ٦ / ٢٠١٧ .
- ٤- المدفوعات الخاصة باقتناء الأصول الثابتة .

سادسا : بخصوص موضوع توفيق الاوضاع (نسب التداول الحرة ٥٥ ٪)

فى ظل سياسة تعويم الجنيه وتحجير سعر صرف الجنيه أمام الدولار طلب المستشار المالي المستقل المعتمد لدى الهيئة العامة للرقابة المالية اعاده دراسة الخطة المستقبلية للشركة عن العشر سنوات المقبلة وجرى اعداد الدراسة وبعد ذلك ارسالها للمستشار المالي المستقل وفى حال ورود الدراسة سيتم موافاة الشركة القابضة بها لتحويلها الى اللجنة الوزارية العليا .

وفى النهاية يسعدنى ان اتقدم بخالص الشكر للسيد اللواء بحرى أ . ح / رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى ورئيس الجمعية العامة والسيد اللواء بحرى أ . ح / العضو المتفرغ لشئون النقل البحرى - على ما يقدمونه من دعم وتوجيهات للشركة .. كما نخص بالشكر السادة / اعضاء مجلس ادارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى والسيد / وكيل اول الوزارة - مدير ادارة مراقبة حسابات النقل البحرى والسيد / وكيل الوزارة ونائب اول مدير الإدارة والسيد / رئيس قطاع النقل الخارجى بشعبة متابعة تقويم الأداء والاستاذة / مدير عام النقل البحرى - شعبة تقويم الأداء والاستاذة / ممثل مركز معلومات قطاع الأعمال العام .. كما نتقدم بالشكر لجميع العاملين بالشركة القابضة والسادة / اعضاء مجلس الإدارة وجميع العاملين بشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع على تضافر جهودهم فى سبيل اعلاء وتعظيم مكانة الشركة .

رئيس الجمعية :

شكرا سياده اللواء ممدوح .. السيد / وكيل أول الوزارة للجهاز المركز للمحاسبات تفضل .

أ/ مجدى الياس

بسم الله الرحمن الرحيم سعادة اللواء بحرى أ. ح / رئيس مجلس الإدارة للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى .. السادة اعضاء الجمعية العامه ... السيد اللواء / رئيس مجلس ادارة الشركة التابعه السيد اللواء / العضو المنتدب للدخيله .. السادة الاعضاء المكرمين .. كل عام وحضراتكم بخير .. قبل قراءة التقرير نشكر القطاع المالي للشركة على استجابتهم الكبيرة على ملاحظتنا وانهم قاموا بعمل تسويات وتعديلات لبعض القوائم المالية وهذا وفر الكثير فى التقرير .. الحاجة الثانية .. تم اعداد الموازنه بأسلوب علمى فى التنبؤات المالية سواء فى السلاسل الزمنية او تنبؤ رياضى او تحليل ص او استراتيجيات وهذا نطالب به فى شركات الحاويات الاخرى فنشكرهم على الجهد المبذول واستجابتهم لملاحظتنا وانهم ارسلوا مراكز مالية معدله فنشكرهم على هذا الجهد الكبير .. نقرأ على حضراتكم تقرير مراقب الحسابات واختصارا للوقت سنقرأ اهم الملاحظات على القوائم المالية المقدرة للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ :



١ - لم تأخذ الشركة عند إعداد قوائمها المالية المقدرة أثر قرار محافظ البنك المركزي بتعويم الدولار وما ترتب عليه من آثار من حيث تقييمه في البنوك التجارية حيث بلغ سعر الدولار نحو ١٨.٢٥ جنيها طبقا لتقييم الشركة للدولار بقوائمها المالية في ٢٠١٦/١٢/٣١ في حين تم إعداد القوائم المالية المستقبلية بنحو ١٥ جنيها على الرغم من اعتماد مجلس الإدارة لتلك القوائم في يناير ٢٠١٧ مما كان له أكبر الأثر في أرقام تلك القوائم.

٢ - عدم الاستناد إلى الأساليب العلمية في تقدير احتياجات الشركة من الأوناش العملاقة وأوناش الساحات ومساحات التخزين.

٣ - لم تفصح الشركة عن المعلومات التي تمكن مستخدمي قوائمها المالية من تقييم أهداف وسياسات وأساليب إدارة رأس المال طبقا لمعيار المحاسبة المصري رقم ١ فقرة ١٣٤.

٤ - عدم احتساب قيمة تخريدية للأصول الثابتة المضافة "وسائل النقل" كما لم يتم حساب إهلاك للأصول الثابتة المضافة خلال عام الموازنة حيث قدرت الشركة إضافتها في ٢٠١٨/٦/٣٠ وهو ما يؤثر على ربح العام.

٥ - لم تقم الشركة بإستغلال العديد من أنشطتها المنصوص عليها في المادة الثالثة بنظامها الأساسي ومنها "إدارة وتشغيل المحطات متعددة الأغراض بالموانئ المختلفة وخارجها والقيام بنشاط الوكالة الملاحية وأعمال التخليص الجمركي... وللشركة في سبيل تحقيق أغراضها الإشتراك في تأسيس الشركات مع أشخاص طبيعية أو إعتبارية عامة أو خاصة أجنبية أو مصرية وذلك وفقا للإجراءات القانونية المقررة بالتشريعات المنظمة".

٦ - تضمن حساب الإحتياطيات الأخرى نحو ٥٠٢ مليون جنيه قيمة أرباح فروق العملة المتوقعة بالخطأ، يتعين إظهارها بحساب أرباح فروق العملة بقائمة الدخل.

٧ - عدم كفاية الإيضاحات المتممة للقوائم المالية المستقبلية طبقا لمعايير المحاسبة المصرية حيث لم يتم الإفصاح عن:

أ- عدم قيام الشركة بإعداد قائمة المركز المالي طبقا لمعايير المحاسبة المصرية الصادرة بقرار وزير الإستثمار رقم ١١١٠ لسنة ٢٠١٥.

ب- عدم الإفصاح عن الموقف النهائي لرصيف ٩٦ على الرغم من تقاعس شركة القناة للموانئ عن الوفاء بالتزاماتها حيث كان المخطط لإنهاء الأعمال في ٢٠١٦/١٠/٢٩ إلا أنه حتى تاريخه لم يتم الإنتهاء من المشروع كما صدر قرار مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٠١٧/١/١٦ بجلسته المنعقدة في ذات التاريخ بتوجيه إنذار لشركة القناة للموانئ بأنه إذا لم يتم الإلتزام بتنفيذ العقد بصور جديدة فأن الشركة تعتبر غير جديدة ويتم إتخاذ الإجراءات القانونية... وهو ما



كان يتعين الإفصاح عن كافة الآثار المترتبة على عدم إلتزام المورد بتنفيذ المشروع فى مواعيده المحددة.

ج-معدلات الأداء الحالية والعالمية والمستهدفة، وكذا الطاقة المتاحة والطاقة المستغلة وكذا الطاقة القصوى لكل محطة "إسكندرية ، الدخيلة".

د-لم تفصح الشركة بإيضاحتها المتممة عن أثر القرار على مركزها التنافسى مع الشركات العاملة فى مجال تداول الحاويات والبضائع "الشركة الدولية لتداول الحاويات والبضائع" حيث نص القرار المشار إليه فى مادته الثانية على "تسرى فئات مقابل الإنتفاع الواردة باللائحة المرافقة على التراخيص الجديدة والتراخيص السارية فى تاريخ العمل بهذا القرار، ولا تسرى هذه الفئات على الأنشطة المقامة من خلال عقود أو عقود إلتزام" وهو ما يعنى عدم تطبيق القرار على الشركة المشار إليه.

هـ-نسبة التحصيل من العملاء وكذا نسبة سداد المديونيات المستحقة على الشركة.

و-السياسات المحاسبية بالمخالفة لمعيار المراجعة المصرى ٣٤٠٠ فقرة ٢٦ . ب.

ز-خطة الشركة فى تدبير إحتياجاتها من قطع الغيار اللازمة للتشغيل.

شكرا سيادة الرئيس .

رئيس الجمعية :

شكرا للتقرير .. تقويم الاداء تفضل .

محاسب / خالد بدوى :

بسم الله الرحمن الرحيم.. السيد اللواء بحري أ . ح / رئيس مجلس ادارة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى.. رئيس الجمعية العامة .. الساده اعضاء الجمعية العامة ... السيد اللواء / رئيس مجلس ادارة الشركة التابعة.. الساده الحضور كل عام وحضراتكم بخير اتشرف بان اعرض على حضراتكم اهم ملاحظات تقويم الاداء على موازنه الشركة للعام المالى ٢٠١٧ / ٢٠١٨ .

-قدرت الشركة ايرادات النشاط بعام الموازنة بنحو ٢,١٩٥ مليار جنيه بزيادة بلغت نسبتها ١٩,٥% عن المتوقع عام ٢٠١٦/٢٠١٧ ، و بزيادة بلغت ٢٢,٢% عن فعلى عام ٢٠١٥/٢٠١٦ وذلك بالرغم من انخفاض الانتاج الكمى المتوقع بعام الموازنة بنحو ١٧٨,٢٨١ ألف حاوية مكافئة بنسبة ١٨,٢% و بزيادة بلغت ٢٠ ألف حاوية مكافئة فقط و بنسبة ٢,٦% عن المتوقع لعام ٢٠١٦/٢٠١٧ و عليه فإن السبب الرئيسى لزيادة ايرادات النشاط المتوقعة يرجع الى زيادة سعر تحويل الدولار من ٨,٨٨٨ جنيه فى ٢٠١٦/٦/٣٠ الى ١٥ جنيه فى ٢٠١٨/٦/٣٠ .



- تحفظت الشركة الى انه من ضمن الاتار السلبية التي تواجهها هي الانخفاض الحاد المتوقع فى متوسط بقاء الحاويات نتيجة ميكنة الاجراءات الجمركية مما يؤثر على ايرادات النشاط الجارى الا ان الشركة لم ترفق بمشروع الموازنة بيان بمدد بقاء الحاويات المتوقعة بساحاتها و ايراداتها المتوقعة للتحقق من ذلك و لتحديد اوجه الانحراف فى متوسطات مدد استبقاء الحاويات .

- قدرت الشركة التكاليف الكلية بعام الموازنة نحو ٨٥٢,٢٠٠ مليون جنيه بزيادة بلغت نسبتها نحو ٢٣,٩% عن المتوقع عام ٢٠١٧/٢٠١٦ ، و بزيادة ٣,٣% عن فعلى عام ٢٠١٦/٢٠١٥ الامر الذى ادى الى توقع الاتى :-

- ارتفاع نسبة تكلفة الحصول على الايراد بعام الموازنة الى ٣٨,٩% مقابل ٣٥,١% بفعلى عام ٢٠١٦/٢٠١٥ .

- انخفاض نسبة تغطية ايرادات النشاط للتكاليف الكلية بعام الموازنة الى ٢٥٧,٤% مقابل ٢٨٤,٨% بفعلى عام ٢٠١٦/٢٠١٥ .

مما يتعين معه ترشيد المصروفات والتكاليف و لم توضح الشركة بمشروع الموازنة خطتها لترشيد نفقاتها خلال عام الموازنة .

- ارتفاع بعض المعدلات المتوقعة بعام الموازنة بنسب قليلة عن فعلى عام ٢٠١٦/٢٠١٥ فى حين انخفضت عن المتوقع بعام ٢٠١٧/٢٠١٦ منها مايلى :-

- ظهر معدل العائد على المال المستثمر المتوقع بنحو ٤٦,٩% فى حين بلغ ٤٤,٢% عام ٢٠١٦/٢٠١٥ ، و بلغ ٥٦,٢% المتوقع بعام ٢٠١٧/٢٠١٦ .

- ظهر معدل العائد على حقوق الملكية المتوقع بنحو ٥٨,٣% فى حين بلغ ٥٢,٦% بعام ٢٠١٦/٢٠١٥ ، وبلغ نحو ٧٠,١% المتوقع بعام ٢٠١٧/٢٠١٦ .

انخفاض بعض النسب المتوقعة فى ٢٠١٨/٦/٣٠ عن الفعلى فى ٢٠١٦/٦/٣٠ ، و عن المتوقع فى ٢٠١٧/٦/٣٠ منها مايلى :-

- انخفاض نسبة تغطية اجمالى تمويل الاستثمار للاصول طويلة الاجل المتوقعة فى ٢٠١٨/٦/٣٠ الى ٢٤٩,٥% ، مقابل ٢٧٦,٣% فى ٢٠١٦/٦/٣٠ ، و ٢٩٢,٣% متوقع فى ٢٠١٧/٦/٣٠ .

- انخفاض نسبة التداول المتوقعة فى ٢٠١٨/٦/٣٠ الى ٢١٧,٥% ، مقابل ٢٠٢% فى ٢٠١٦/٦/٣٠ .

- انخفاض نسبة السيولة السريعة المقدرة فى ٢٠١٨/٦/٣٠ الى ١٨٣,٣% ، مقابل ٧٦٩,٣% فى ٢٠١٦/٦/٣٠ ، مما يؤثر على السيولة النقدية .

- انخفاض راس المال العامل المقدر فى ٢٠١٨/٦/٣٠ الى ١,٥٤٢ مليار جنيه ، مقابل ٢,١٣٣ مليار جنيه فى ٢٠١٦/٦/٣٠ .

- زيادة رصيد حساب العملاء المقدر فى ٢٠١٨/٦/٣٠ الى ١٢٢,١٨٠ مليون جنيه بعد خصم (المخصص) بزيادة بلغت ١٧,٨٥٨ مليون جنيه بنسبة ١٧,١% عن الرصيد المتوقع فى ٢٠١٧/٦/٣٠ .



البالغ ٣٢٢, ١٠٤ مليون جنيه (بعد خصم المخصص) ، وبانخفاض بلغت نسبته ٩, ١% فقط عن الرصيد الفعلى فى ٢٠١٦/٦/٣٠ البالغ ٤٢٢, ١٣٤ مليون جنيه ولم توضح الشركة بموازنتها تفاصيل المديونيات و المتحصلات المتوقعة ومستحقات الشركة لدى الغير للوقوف على نسب التحصيل و مقارنتها بالنسب الفعلية لتحديد الانحرافات و خاصة مع انخفاض نسبة السيولة السريعة المتوقعة بعام الموازنة .
- افتقدت الموازنة التقديرية إلى بعض الإيضاحات المتممة التى تؤثر على فاعليتها كأداة من أدوات الرقابة وتقويم الأداء منها مايلى :-

- تحليل كميات الحاويات المكافئة المقدر تداولها و إيراداتها بعام الموازنة على مستوى محطتى الاسكندرية و الدخيلة وذلك لتحديد نسب التطور و الانحراف للإنتاج الكمى و القيمى و نسب التشغيل على مستوى كل محطة .

- ايضاح فعاليات السنوات السابقة للإيرادات و المصروفات و خلال ٥ شهور الفعلية وذلك لتحديد نسب التطور مع المقدر بعام الموازنة و التحقق من واقعية هذه التقديرات .

- خطة الشركة لزيادة تدعيم الاداء التسويقى بعام الموازنة و استراتيجيتها لجذب و اضافة خطوط جديدة بحجم تداول مناسب لزيادة إيراداتها خاصة فى ظل وجود شركة منافسة و وجود ازمة اقتصادية عالمية .
شكرا .

رئيس الجمعية :

شكرا تقويم الاداء .. مدير مركز المعلومات قطاع الاعمال العام تفضلى .

محاسب / الهام عبد النبى :

السيد اللواء بحرى أ.ح / محمد أحمد ابراهيم يوسف رئيس الجمعية العامة ورئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى السيد اللواء بحرى/ ممدوح توفيق دراز رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات السادة الحضورالسادة الاعضاء... كل عام وحضراتكم بخير.....
بداية نشكر الشركة على اسلوب اعدادها للموازنة باشتراكها جميع العاملين وتخطيطها الجيد لعمل دراسات وبرامج تنفيذية لتحقيق اهدافها وحرص الشركة على زيادة الفائض وساعدها فى ذلك دخول معدات جديدة بمواصفات أعلى وتكنولوجيا حديثة لمحطتى الاسكندرية والدخيلة مما انعكس على زيادة معدلات الاداء وكذا الكوادر الفنية والادارية والتدريب المتميز وحرص الشركة على الحفاظ على حقها فى السوق ولهذا ..
-استهدفت الشركة اجمالى إيرادات حوالى ٢٤٤٣ مليار جنيه لموازنة ٢٠١٧ / ٢٠١٨ منها ٢٢٥٩ مليار جنيه إيرادات نشاط جارى بنسبة زيادة ٢٦% عن إيرادات عام ٢٠١٥ / ٢٠١٦ الفعلية .
-وبلغ اجمالى الاستخدامات المتوقعة لتحقيق اهداف الموازنة ٩٤٤٢٠٠ مليون جنيه بنسبة زيادة ٤٥% عن فعلى عام ٢٠١٥ / ٢٠١٦ .
-بلغ الفائض النهائى فى الموازنة ١٥٠٠ مليار جنيه بنسبة زيادة ٥٧% عن مستهدف ٢٠١٦ / ٢٠١٧ ونسبة زيادة ١٧% عن المتوقع للعام المالى الحالى بنسبة زيادة حوالى ١٠% عن فعلى عام ٢٠١٥ / ٢٠١٦ .



-بلغ اجمالي الخطة الاستثمارية المقترحة لعام ٢٠١٧ / ٢٠١٨ مبلغ ١٠٢٣١٠ مليون جنيه موزعة على النحو التالي :

-محطة حاويات الاسكندرية ٤٦٠٥٠ مليون جنيه .

- محطة حاويات الدخيلة ٥٦٢٦٠ مليون جنيه .

تمويلا ذاتيا

-بلغت القيمة المضافة في الموازنة ١٩٨٨ مليار جنيه مقابل ١٦٧١ مليار جنيه بزيادة قدرها ٣١٧ مليون جنيه وبمعدل نمو ١٩% عن المقارن .

من المتوقع ان تبلغ الاجور المنصرفة في الموازنة مع حافز التميز المقترح مبلغ ٤٩٧١ مليون جنيه مقابل ٣٥٢ مليون جنيه للعام السابق وعدد العاملين ٣١٠٠ عاملا ومتوسط اجر العامل مبلغ ١٦٠ الف جنيه وتمثل الاجور في الموازنة ٢٢% من ايرادات النشاط البالغ ٢٢٥٩ مليار جنيه .

-ويبلغ العائد على المال المستثمر بالموازنة ٤٠.٩% مقابل فعلى ٦٣.٨% والعائد على حقوق الملكية بالموازنة ٤٩.٨% مقابل فعلى ٨٢.٥% .

ونتمنى للشركة ان تحقق جميع اهدافها وان تتغلب على الصعاب التي تواجهها من عملية تعميق رصيف ٩٦ بمحطة الدخيلة ومن تجديد لمعدات الشركة .

كما نشكر ادارة الشركة والعاملين بها على حرصهم الدائم على الحفاظ على الحصة السوقية للشركة في ظل المتغيرات الاقتصادية والمنافسة .. وشكرا .

رئيس الجمعية :

شكرا للتقرير .. السادة اعضاء الجمعية .

د/ حسين عيسى

ها نحن نقابل شركة تتحدث بالمليارات ٢.٥ مليار ايرادات متوقعة ، ١ مليار مصروفات ، ١.٥ مليار فائض وهذا شئ يسعدنا جميعا .. واحده من اهم الشركات بمصر بعد ان تعودنا اليوم وامس على الشركات التي بعشرات الالاف ومئات الالاف وعشرات الملايين الى اخره .. ملاحظتين صغيرتين .. الملاحظة الاولى .. ان الشركة للعام الرابع على التوالي تعتمد دائما على الاساليب العلمية فى وضع الموازنه سواء SWOT TIME SERIES ANALYSIS - ANALYSIS .. مراعاة زياده الموقف التنافسى للشركة من خلال تقديم خدمه مستوى جوده مرتفع وتكلفه اقل وفى الوقت المناسب وهو مثلث الرعب اليوم الذى يواجهه اى شركه مصريه ان تقدم خدمه فى الوقت المناسب واقل تكلفه وباعلى مستوى من الجوده فالشركة تتبع سياسات الترشيده او تحاول تطبق سياسات الترشيده والموازنه تعكس هذا .. الملاحظة الاخيرة وهى جمله لم استطع ان افهمها فى صفحة ٤ من تقرير السيد رئيس مجلس الادارة بعد ما شرح المصاعب الخاصه بالانتاج الكمى فيقول .. لذا فإن الشركة تحفظ على تقديرات الإنتاج الكمى لعام الموازنه .. لو توقفت عند هذه النقطة يبقى انا فعلا أقول انا وضعت موازنه متحفظة كميا لكن الجملة ماذا تقول .. الشركة تحفظ على تقديرات الإنتاج الكمى فى حالة عدم تحقيق النتائج المعروضه على حضراتكم .. يعنى لو انا فعليا عدت الموازنه وحققت



النتائج هل هذا يعنى ان هذه الموازنه غير متحفظة ام العكس لو لم احقق النتائج يكون الذى وضعته لا يعبر عن الوضع .. الحقيقة الجملة ملتبسه جدا .. نفس القصة فى البرجراف التالى .. الشركة تتحفظ على تقديرات الانتاج الكمى والقيسى لموازنه العام القادم ٢٠١٧ / ٢٠١٨ .. لو توقفت هنا تكون الشركة وضعت موازنه متحفظة لكن الشركة لخبطتنا ويتكامل الجملة فى حالة عدم تحقيق النتائج المعروضه على حضراتكم .. نفس السؤال هل لو حققت نتائج اعلى من الموازنه تكون الموازنه غير متحفظة وهل لو لم نحقق تكون التقديرات التى وضعناها نحن غير مقتنعين بها .. الجملة تحتاج الى تفسير وايضاح .. شكرا يا فندم .

رئيس الجمعية :

شكرا دكتور حسين .. اتفضل محمد بك الشاوى .

محاسب / محمد الشاوى :

بسم الله الرحمن الرحيم .. الشركة كما ذكر الدكتور حسين عيسى شركة عملاقه وهى لسنوات مضت وان شاء الله لسنوات قادمه سوف تظل فى مرحله استقرار مالى وعندنا مؤشرات عديده فى هذا المجال .. انما مثل ما ذكر دكتور حسين .. انا فى الحقيقة اريد الرجوع للمتغير الاساسى الا وهو حجم نشاط الشركة والحجم الكمى هو مشتق به او يدور مع زياده او النقص والحجم هو حجم التجارة الخارجية ولو نظرنا الى الارقام المعروضه حاليا نجد ان ٩٨% من حجم الحاويات التى تتداولها الشركة مردوده الى تجارة مصر الخارجية اذا هذا هو المتغير الاساسى الذى يكون نصب عينى .. لو اخذنا حجم التجارة الخارجية فى السنه الماضيه والربع الاول من السنه الحاليه نجد ان هذا الحجم يتاثر بعاملين العامل الاول هو عامل الندره .. وهو عدم توفر الحصيله الدولاريه لمواجهة احتياجات المستوردين وهنا سناخذ مؤشر طبقا للوسائل الرسميه للدوله وهو حجم الواردات فى الربع الاول من العام الحالى يوليو سبتمبر مقارنا به الربع الاول من العام الماضى لا يتجاوز انخفاض ٦% .. وبهذا يكون عنصر الندره اثره على حجم الواردات لم يتجاوز ال ٦% .. طبعا لا توجد ارقام حاليا تعطى العامل الثانى وهو عامل تراجع الجنيه المصرى امام الدولار وطبقا لما هو معلوم ان هناك تبويب فى حجم الواردات طبقا للتقسيمات الاولى المعروفه تقسم الى ثلاث مجموعات .. مجموعه سلع استهلاكيه ثم مجموعه سلع وسيطة ثم مجموعه سلع استثنائية وهذا هو التقسيم فى تناول رقم التجارة بشكل عام .. التخفيض الذى حدث فى الجنيه مما لا شك فيه انه سيزود التكلفة .. انما هذه التكلفة تاثيرها على حجم التجاره الخارجية يتفاوت بحسب درجه المرونه فيه ولو اخذنا المجموعه الاولى وهى مجموعه السلع الاستهلاكيه والجزء الاكبر فيها سلع غذائيه ودرجه المرونه فيها محدوده والعنصر الثانى وهو السلع الوسيطة وهذا مرتبط بنشاط انتاجى ولا بد من عجله الانتاج ان تدور ومعدلات التضخم تعكس اثر التراجع والمجموعه الثالثه وهى مجموعه سلع استثنائية هى متاثره بحجم الاستثمار الكلى على مستوى الدوله وحجم الاستثمار طبقا للوثائق فى عام ٢٠١٦ / ٢٠١٧ تقريبا يصل لحوالى ٥٧٠ مليار جنيه مصرى ومنه جزء ليس بقليل لمكونات اسثمارية يتم استيرادها .. لا نريد ان نغالى فى تاثير عامل الندره على حجم التجارة الخارجية .. العبارة التى جاءت فى التقرير و اشار اليها الدكتور حسين عيسى والارقام التى ذكرت فى الجمعية المسابقه ان هناك تراجع بنسبه ٢٠% انا اتصور ان النسب مبالغ فيها نحن لدينا مجموعه سلع الجزء الاكبر منها المرونه



فيه ضعيفه فيظل حجم الاستثمار قائما والباقي يميل الى هذا فبالتالى حجم التجارة وتراجع مع معدلات التجارة المستهدفه هذا العام ٤% معدل نمو مستهدف بعد التراجع كان ٥% اصبح ٤% هذا يعنى ان هناك زياده فى حجم التجارة الخارجية فهذه العبارة ممكن نحيدھا الى حد كبير وارى ان الشركة قادرة ان شاء الله ان تصل الى حجم التداول ال ٨٠٠ الف حاويه فى السنه وعندما انظر الى هذا الرقم واقارنه بارقام سابقه اجد زياده مع التراجع الكمى وهذه الزياده ترجع لاسباب غير عينيه وغير كميه وهذا يعتبر احد المخاطر التى تحيط بتطور رقم النشاط فى السنوات التالية ..على اى حال الشركة رائده تمر بحاله استقرار مالى ومؤشرات جيده وارجو ان تستمر على هذا الطريق فى السنه القادمه والسنوات التالية وشكرا .

رئيس الجمعية :

شكرا محمد بك الشاوى .. اتفضل محمود بك مجدى .

مستشار / محمود مجدى أبو النعاس :

العبارة ليس لها دلالة اطلاقا وليس لها قوة الزام وهى ان الموازنات التقديرية كلها اصلا تقديرية وقد تتحقق وقد لا تتحقق ومثلما الجهاز درك على عبارة وقد يكون اختلاف جوهريا وهى عبارة ليس لها دلالة ولا تستحق ان نتوقف عندها كثيرا .. شكرا .

رئيس الجمعية :

شكرا سياده المستشار .. اتفضل دكتور محمود .

د/ محمود جمال الدين :

بسم الله الرحمن الرحيم اضم صوتى الى صوت اساتذتى بما يتعلق بالعبارة الموضوعه والشركه تضع تقديرات ولا اريد تكرار الكلام مرة اخرى لكن مهم جدا ان شركة الاسكندرية لتداول الحاويات قبل الجمعية القادمه ومجلس الادارة المحترم الذى يوجد به قامات كبيرة ان ينظر وماذا بعد .. وكان هناك رد على الجهاز اننا نقوم بعمل دراسات جدوى حتى نرى ماذا نفعل بالنقدية الموجوده ومجلس الادارة فى الفترة القادمه لابد ان يضع يده على الاستثمارات لان النقدية موجوده ويوجد تضخم عالى والقيمة تقل فلابد ان تضع الشركة يدها على مشروعات تضع فيها استثمارات تعلق فيها القيمة على الاموال الخاصه بها .

رئيس الجمعية :

شكرا دكتور محمود .. سياده اللواء احمد اتفضل .

لواء / احمد منصور :

بسم الله الرحمن الرحيم تحية طبعاً لتخطيط الشركة ونتائجها والعمل القائم به وما سيقال لا يؤثر من الامر شىء لكن توجد بعض الاشياء كنت اود ان تظهر فى موازنه .. الخطة الاستثمارية من الاعوام السابقه وتعميق الرصيف ٩٦ فى الدخيلة وهذا المشروع متاخر واضح ان اثاره بدأت تظهر مع نهاية هذا العام او بداية العام القادم .. لم نرى الترانزيت ١٣ الف او ١٥ الف حاوية وهذا بالنسبة لتعميق اذا كانت الشركة مستهدفه بالسفن الميجا حتى تقوم باعمال الترانزيت كان يجب اعاده النظر فيه .. الحاجة الثانية ايراد الحاوية الترانزيت سنجدھا متدنية جدا بالنسب لحاويات ال get way ولا يصح وضع الصادر والوارد بسعر واحد اذا كان الصادر اخذ نصف التعريفه فبالتالى الايراد الذى ياتى ليس نفس ايراد الحاويه الوارد .. صحيح ان معظم



التعريفه فى شركة الاسكندرية لتداول الحاويات بالدولار لكن يتم التحصيل من العميل بما يعادل المصرى اما الاجنبى الوكيل يتحصل بالدولار فبالتالى عندما يحدث تغير فى سعر الدولار كما لو كنت بترفع التعريفه لكن انت لا ترفعها وبالتالي هذا يحقق الايرادات العالية جدا وعندما اقول سنه ١٠٠٠ للحاوية .. والسنة التى تليها ٢٠٠٠ للحاوية .. الطفرة فى حين ان العدد قل هنا لا بد ان تستوقفنى .. الحاجة الثانية تكوين الايراد نفسه ليس تداول فقط انما هو تداول + تخزين وطبعا التخزين هذا العام قد يكون استثنائى لماذا .. الدولار الجمركى ومعظم المصدرين والمستوردين فوجئوا به وكانوا مستوردين قبل التعويم بفترة كبيرة وبالتالي لم يستطيعوا ان يدبروا الاموال .. تستطيع ان تقول ان المنتج الذى احضره عائد عليه بالخساره فهو شىء من الاثنين .. اما سيترك الحاويه او يعيد تصديرها .. هنا الحاوية طول فترة بقائها فى الساحه بتعد لكن لا تحصل اى اموال وتظهر كايراد لكن انت لا تحصل عنها وفى النهاية ستباع فى المزادات وقصه غرماء وخلافه .. المبلغ نفسه به شىء من المغالاة .. الحاجة الثانية انه لا يوجد عمالة تسويقية ولا اعرف ما السبب رغم ان هذا العام تحديدا تم ارسال ٢ من العاملين فى دورة تسويقية باسبانيا وهذا شىء يحسب لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات واخذوا دورة فى مجال التسويق وهذا يعنى انكم تكونوا كوادر تسويقية على اعلى مستوى وانت اليوم لكى تجذب الخطوط وتقدر تعامل مع العملاء فانت تحتاج الى نشاط تسويقى قوى وبالتالي لم يظهر بالعمالة وانا لا ارى سوى العمالة الانتاجية وعماله ادارية اما باقى العمالة غير موجوده بالمرة حسب ما هو موجود امامى ولا اعرف ما السبب .. لا اريد النظر على حجمنا من ميناء الاسكندرية فقط .. لا بد من النظر على حجمنا من حجم التجارة الخارجية الخاصه بمصر انا كشركة حاويات متخصصه فى هذا النشاط او طبيعتها بسبب الجمارك او المنطقة الصناعيه او الاسواق .. العميل يفضل ان يجلب حاويته الى ميناء الاسكندرية معنى هذا ان لا بد ان اعرف نسبة استحواذى فى السوق المصرى ككل .. يوجد شركات بورسعيد وشرق بورسعيد ودمياط وبيجوارك هاتشسون فبالتالى الرقم يكاد يكون ثابت منذ مده طويله وانا اعرف انكم تستخدموا الـ TIME SERIES ANALYSIS ويوجد عام يمكن ان تعتبره عام شاذ وهو الذى تخطيت فيها رقم المليون لكن ALMOST بتكون حوالى ٨٥٠ منذ سنوات طويله فى حين ان طاقة الشركة تفوق هذا بكثير .. لا بد من النظر لرصيف ٥٥ لا يوجد له اى اثر فى الخطة الاستثمارية .. هل رصيف ٥٥ من اهدافى .. طبعا السيد رئيس الهيئه اللواء مدحت موجود ولو تستطيعوا ان تكونوا فى الصورة بوضوح من سيادته اين نحن من رصيف ٥٥ ودوركم متى ويبدأ متى حتى نرى من حيث التخطيط هل سندخل من ضمن الاستثمارات فى هذا المشروع ام لا .. اتمنى لحضرتك والساده اعضاء مجلس الادارة بالشركة وجميع العاملين كل التوفيق وطبعا شركة اسكندرية شركة رائده ليست على مستوى الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى بل بالعكس على مستوى معظم الشركات الموجوده بمصر بصفه عامه وبالتوفيق ان شاء الله .

رئيس الجمعية :

شكرا سياده اللواء احمد .. هل يوجد اى تعقيب من الساده اعضاء الجمعية .



سياده اللواء ممدوح استفسار فقط لاغير بالنسبة لى .. موقف ٩٦ من ناحية التعاقد مع شركة القناة للاعمال البحرية وماذا يقول العقد ومدته التنفيذ والموقف حاليا وهذا مؤثر جدا على نتائج واعمال الشركة .. اذا كان هناك رد على بعض الاستفسارات من الجهاز او الساده اعضاء الجمعية .

لواء / ممدوح دراز :

بالنسبة لملاحظات الجهاز المركزى تم الرد عليها وتم ارسالها للجهاز المركزى وموجوده مع الساده الحضور مع الكلمة .. ومن ضمن ملاحظاتهم سؤال سيادتكم موقف رصيف ٩٦ وهذا سنتحدث عنه لانه مشار من أكثر من جهة سنتحدث عنها بالتفصيل .

بالنسبة لرصيف ٩٦ المفروض تعاقدنا منذ عام ونصف فى مناقصه عامه وكانت شركة القناة لاعمال الموانى هى التى فازت بالمناقصة وتم التعاقد معها والمفروض كانت مدته التعاقد سنه ونصف والمفروض تنتهى فى ٢٩ / ١٠ / ٢٠١٦ يعنى من حوالى ثلاث او اربع اشهر .. شركة القناة من الشركات الكبرى وكانت تنفذ اعمال تعميق رصيف محطة بورسعيد وشركة بورسعيد لتداول الحاويات ونفذته فى الميعاد المحدد وهذا شجعنا على التعاقد معهم علاوة على انها فازت بالمناقصه حيث كان موضوع بالاعتبار انها شركة وطينه وهى احدى الشركات التابعه لقناة السويس .. حصلت ظروف ان الشركة لم تستطيع تنفيذ التعاقد فى الموعد المحدد وانتهى موعد تنفيذ العقد .. يوجد موقوفات كثيرة كتبنا فى تقرير لمجلس الادارة منها انشغالهم بانهاء اعمال فى قناة السويس الجديد .. الدوله كانت تعطى اولوية لهذا المشروع وحضراتكم تعلمون انه كان مضغوط جدا .. العامل الاخر انه حدثت مشاكل مع الشركات المورد للستائر المعدنية المكون الرئيسى لتعميق الرصيف وحصل انه اصبح مورد وحيد وتعثر معهم ثم اتخذوا معه اجراءات قانونية .. شركتنا تابع معهم وتدل لهم كل الصعاب لتنفيذ المشروع فى النهاية تم ارسال اذار قانونى وتم العرض على مجلس الادارة تقرير وانتهى مجلس الادارة الى قرار اذار الشركة بموعد نهائى وقلنا لهم اخر ميعاد لبدء التنفيذ اول فبراير .. حدث تحرك لان هناك تغيير فى قياده الشركة منذ شهر ونصف واجتمعنا يوم ٤ فبراير مع رئيس الشركة وان شاء الله فى خلال اسبوع ولجانا الى هيئة قناة السويس بصفتهم تابعين لهم حتى نشرح لهم مدى خطورة الوضع وهذا يؤثر على الشركة وعمالها لان كل يوم الخطوط تتساءل متى .. الحمد لله رسى على التعاقد مع الشركة المورد والمفروض خلال الاسبوع القادم يفتح الاعتماد المستندى وسيتم ارسال صورته من التعاقد لشركتنا وكذا جدول زمنى جديد مضغوط .. ربنا يسهل الاسبوع القادم نرى التعاقد مع الشركة المورد للستائر المعدنية وان شاء الله سينفذ المشروع .. بالنسبة لاثر المشروع فى الموازنه لو مضغوط حينفذ خلال عام فلا بد ان اضع اثره السلبى فى العجز فى التداول خلال موازنه العام القادم لكن اثاره الايجابيه ستكون عوامل قادمه ان شاء الله ولذا ايضا كنا متحفظين على الترانزيت ايضا سيظل كما هو لانه غالبا على السفن الكبرى ذات الاعماق الكبرى ولن يظهر اثارها خلال العام المالى القادم .. ان شاء الله بعد الانتهاء من هذا المشروع لان هناك خطوط كثيرة اتصالات مع أكثر من خط من الخطوط الكبرى عند الانتهاء يضعوننا فى البرنامج لادخال خدمات جديده ستكون تجارة خارجية بالاضافة الى الترانزيت .



بالنسبة الى الجملة المكتوبه التي اثيرت اشكر حضرتك ولن اجادل هي ممكن تكون صياغتها غير جيده ولكن التحفظ كما قال سياده المستشار هي موازنه تقديرية لا بد ان لا اضع توقعات مبالغ فيها ولا متدنيه فلا بد ان تكون قريبه من الواقع من خلال قراءة للسوق وقراءة للنمو الاقتصادي والمقصود انها تقديرية وان شاء الله تحقق ولكن لا نرتكن الى الارقام الموجوده فى الموازنه ونبدل المزيد من الجهد لتحقيق اكبر عائد ممكن حتى نكون راضين عن انفسنا .. وليس معنى الوصول الى رقم الموازنه التوقف .. ان شاء الله تكون الظروف الاقتصادية مساعدته ونحقق باذن الله الموجود فى الموازنه واكثر .

بالنسبة لعدم تاجر حجم الواردات نرى التعديلات الاقتصادية وحجم الواردات دائما تقدر ماليا وغير مصنفه كميا حيث انه ما يهمنى الكميه البضائع وتوصيفها ايه وكم نسبتها محواه وكم واردات اخرى غير محواه واردات او صادرات دائما من يتحدث فى هذا الموضوع يتحدث ماليا ولا يتحدث عن الحجم .. انا عندى الحجم الذى يترجم الى كميه حاويات بالاضافه الى اننا نبذل جهد فى التسويق والاتصال مع الخطوط حيث يتم ارسال مجموعات عمل لكافة الخطوط للوقوف على اى عوائق او متطلبات للمحافظة على الخطوط الكبرى ولتستمر ولا تذهب الى اى محطات اخرى منافسه والى الان لا يوجد اى من الخطوط الكبرى المتعامله مع الشركة ذهب لاي محطة منافسة بالعكس يوجد بدأت خدمات جديده للخطوط بدأت التعامل مع الشركة خلال الفترة السابقه .. ارجو ان اكون رديت على معظم التساؤلات ولو هناك اى تساؤل تحت امرك .

مساهم / ممدوح احمد عطيه :

نشكر ادارة الشركة على المجهود الكبير المبذول .. انا مساهم فى الشركة منذ سنوات ونشكرهم على الاداء المتميز .. يوجد جزء فى ص ٦ الخاص بـ فى ظل سياسة تعويم الجنيه وتحرير سعر صرف الجنيه امام الدولار طلب المستشار المالى المستقل المعتمد لدى الهيئة العامة للرقابة المالية اعاده دراسة الخطة المستقبلية للشركة عن العشر سنوات المقبله وجارى اعداد الدراسة وبعد ذلك ارسالها للمستشار المالى المستقل وفى حال ورود الدراسة سيتم موافاة الشركة القابضة بها لتحويلها الى اللجنة الوزارية العليا .

نريد معرفه التوقيتات حيث ان هذا الموضوع منذ سنوات والموضوع رايح جاي على الشركة القابضه لذا نريد معرفه التوقيتات نحتاج اجابه شافية بالنسبة لهذه الجزئية .

لواء / ممدوح دراز :

الدراسة اخذت فعلا وقت طويل ولكن بعد الانتهاء من الدراسة نهائيا حصل موضوع تعويم الجنيه وزيادة سعر الصرف فرجعت مرة اخرة من السيد المستشار المالى الذى يقوم بالمراجعته لاعاده الدراسة مرة اخرى طبقا للمتغيرات التى حدثت والحمد لله القطاع المالى اقترب من الانتهاء من الدراسة خلال اسبوع سيتم ارسال الدراسة للسيد المستشار المالى ليقوم بالمراجعته وان شاء الله تنتهى ولا نستطيع وضع توقيتات زمنية لان ليس كل شىء فى يدينا .. الموجود لدينا سينتهى خلال اسبوع وربنا يسهل سننتهى .

رئيس الجمعية :

اى تعقيب من الساده الاعضاء .

مساهم / ممدوح محمد ابراهيم :



بالنسبة لتوفيق الاوضاع فهو منذ فترة اقترح على سيادتكم ناخذ متوسط ثلاث اشهر وننتهي من هذا الموضوع بدلا من اسعار جديده وتقييمات وخلافه وشكرا .

رئيس الجمعية :

شكرا .. حضرتك رديت .

لواء / ممدوح دراز :

لا جديد يا فندم ولا بد ان تتم وفي مراحلها النهائية .

رئيس الجمعية :

كان هناك تساؤل عن رصيف ٩٦ .. يوجد تعاقد المفروض المشروع ينتهى فى ٢٩ / ١٠ / ٢٠١٦ وهذا المشروع بالخسارة على الشركة ولو كان تم هذا الامر الفترة الماضية كان سيكون هناك عائد على الشركة .. ما هو الاجراء القانونى طبقا للتعاقد ويوجد عقد والعقد شريعه المتعاقدين .. الشركة لمدته سنه ونصف لا يوجد اجراء قانونى .. ليس اتصال ولا خواطر او غيره هناك تعاقد موجود رسمى .. العقد يقول ايه .. الشركة لم تلتزم .. المفروض انذار ثم انذار ثانى ثم الفسخ وتكلف على نفقتها طبقا للتعاقد لشركة اخرى تقوم بالتنفيذ سنه ونصف ثم نرجع نعيد هذا الامر انا متصور ان خلاص المشروع انتهى .

لواء / ممدوح دراز :

طبقا للاجراءات القانونية ممكن بعد ما انتهى العقد ان الشركة مش قادرة تنفذ ان يسند المشروع للشركة التالية لها فى المناقصة وعلى حساب شركة القناه ولكن التغير فى الاسعار سيجعل المبلغ الذى ممكن ان تقوم الشركة الاخرى مبالغ فيه لتغير الاسعار بالاضافه الى طول الاجراءات وممكن الشركة التى تليها لا توافق على الاعمال وهنا سنضطر الى عمل مناقصه جديده وابدء من البداية الاجراءات .. وجدنا ان لو هذه الشركة نفذت وما سادفعه كشرية اسكندرية نفس قيمة التعاقد ولن يزيد والشركة الثانية ستخسر خسائر كبيرة لان كل الاسعار زادت ولكن هذا ليس دخلى .. انا دخلى ان انفذ فى اقل فترة ممكنه والحمد لله سيتم التعاقد الاسبوع القادم على الستائر المعدنية يكون باقى سنه على انتهاء المشروع .. لو بدءت من البداية اعمل مناقصه والبت الفنى والمالى والترسيه ونبدء فى المشروع من جديد بمدته تنفيذ عام ونصف وبهذا سيصل مدته المشروع ليس اقل من عامين وانا فى هذا الوضع سأنفذ فى عام ولكن بنفس الاسعار ولن اخسر شىء كشرية .

رئيس الجمعية :

الشركة خسرت التأخير .. الموقف ليس هكذا .. قانونا التعاقد .. هذا موقف غريب من الشركة .. الشركة خسرت .. انا لا انتظر سنه ونصف لكى الغى التعاقد او اجدد التعاقد الشركة الاخرى ستنفذ على حساب الاولى .. يعنى هذا الرقم الشركة ليس لها علاقه به حتنفذ القيمة المدفوعه هو الذى سيدفع الفرق .. نحن نتحدث قانونا .

مستشار / محمود ابو العباس :

كان ممكن من البداية لكن عندما وصلنا لهذا الحل انا اتفق مع سياده اللواء .

رئيس الجمعية :

لما وصلت لليوم نعم .. نتحدث عن التعاقد من البداية انتظر سنه ونصف ثم افكر اعمل



لواء / ممدوح دراز :

خلال الفترة الماضية كان هناك مذكرات وخطابات متبادله واستشارى هندسى يراجع وطلبوا تغيير اشياء معينه فى الفنيات .. والشركة لم تقول منذ عام انها لن تنفذ .. لو كان طلب انه ينفذ بسعر اخر كنت ساتخذ معه الاجراءات القانونية .. وصلنا الى اقل الخسائر بالقرار الذى اتخذناه باستمرار التعاقد معاه .

د / سعيد عبد العزيز :

مداخله لان هذا الموضوع تناقش تفصيليا فى مجلس الادارة والحقائق كالاتى ان هناك جزء من السنه ونصف لا ترجع الى الشركة باكملها بل ان هناك تعديلات فيه استوجبت الرجوع الى المركز الهندسى لاعاده تقييم الامور ونعطى فترة اخرى للشركة وبالفعل تم اعاده دراسة الموضوع وتغيير الستائر واحلال محلها فى توقيت .. لم نسكت لمدته سنه ونصف .. كان هناك جزء من السنه والنصف فيها اعاده دراسته فنية للامور .. وعندما اجتمعنا فى المجلس لناخذ هذا الموقف قيمنا مقدار الخسارة التى تعرضت لها الشركة وحجم الانتاج الذى كان من الممكن ان يزيد وحددناه ثم احضرنا القيمة التقديرية وشهادنا رقم ١ ورقم ٢ والفرق بينهم كم وقلنا ان افضل الخسائر لاننا نريد ان نقلل اقل خساره ممكنه فماذا نفعل نلجأ لهذه الشركة باعتبارها متخصصه لان رقم ٢ .. الفرق كبير ونحن من يدفع حتى يتم الحصول على التعويضات منهم وندخل فى قضايا وننتظر ونضع هذه الخطة لان ممكن انه لن يصدق معنا ووجدنا ان نسير فى اتجاهين حيث ان حجم الزيادة ضخمة جدا لو تم اعاده المناقشه بنفس القيمة ستصل للضعف والفرق بينه وبين الشركة التى تليه مبلغ كبير وقيمنا الموقف بما يحقق مصلحة الشركة فى النهاية والسيناريو الذى نبدأ فيه ان نتعامل مع الموقف لان ايهما افضل اطرح من جديد وابدأ من جديد واسعار جديده وهذا ممكن يصل الى ثلاث او اربع اشهر .. لو استفدت من الان ونطرح معه ونتفاوض معه على ان يبدأ مع ملاحظة ان حقوق الشركة لن يتم التنازل عنها فى جميع الحالات .. احنا اخذنا مناقشه كبيره جدا ووجدنا ان افضل وضع ان نسير فى هذا الطريق ووضعنا الخطة B لان ممكن انه لا يستطيع ان يسير معنا فى هذا الاتجاه ونحن جاهزين لو حدث هذا سنفعل كذا ولو استكملنا ووجدنا افضل وضع اللجوء اليه هو التفاوض معه والرجوع مرة اخرى سيخفض التكلفة .. رقم ٢ سرعه الانجاز لان تكلفه الخطة البديلة بالنسبة لنا عالية جدا فالسرعه فى انجاز هذا المشروع بالنسبة لنا مسألة حيوية وشكرا .

رئيس الجمعية :

شكرا للايضاح ما اقوله هو ان الشركة اخذت القرار بعد سنه ونصف والقرار المفروض يؤخذ من قبل السنه ونصف + عندما ادخل المشروع يعنى عندى استشارى ووضع كل المواصفات وكل الاستفسارات والشركة التى ستقوم بالتنفيذ وقعت على عمل الاستشارى ستائر او غيره والتعاقد اصبح ملزم اليوم ولا يصح ان اتى بعد ذلك اطلب تغيير الستائر لا .. انا اقول هذا حتى يكون واضح للساده الحاضرين المفروض انا سلمت المقاول الموقع .

مستشار / محمود ابو النعاس :

احنا فتحنا الباب اما الشركة المتعاقد معها انها تقول مش انا السبب فى التأخير والمهم ما وصلنا له الان ان هذا هو الحل الذى لا يوجد بديل عنه .



رئيس الجمعية :

هو الان فى الكورنر ولا يوجد بديل واحسن بديل هو هذا .. انا اتحدث عن تعاقد لمدته سنه ونصف الشركة صامته والثانى يقول اغير السائر .. لا يوجد شىء اسمه اغير السائر اليوم فى استشارى واخذ وسلم الموقع طبقا لهذا لكى نضع اسس للكلام .. لأ .. كلام ليس مضبوط وحتى لا نثبت امور ليست مضبوطة العقد بيقول ايه المقاول استلم الموقع ام لا .

لواء / ممدوح دراز :

استلم .

رئيس الجمعية :

ماذا يعنى استلام الموقع فى العقد بيقول يتم التسليم يوم كذا وهناك جدول زمنى واعمال وروسومات واستشارى .

د / محمد عباس :

حضرتك بقول ان هناك ارباح ضاعت على الشركة هى تكلفة الخطة البديلة فى جميع الحالات تحملتها الشركة سواء تم الان او تم بعد ذلك كل هذه فترة كان ممكن تحقق الشركة فيها ارباح وضاعت عليها .

رئيس الجمعية :

نحن لا نقرأ الغيب الشركة اليوم عندما تاتى تنفيذ حتقول ان هناك فرق اسعار وكذا وانتظر اللجنة الوزارية وغيره .. الشركة اليوم عندما تاتى تنفيذ حتتكلم عن تعويم وسعر الدولار حتدخل فى حوار حيكلفك مرة اخرى انا اتحدث عن مده السنه ونصف المفروض شهر تاخر ثم الثانى تاخر يكون هناك اجراء او موقف واضح وقانونى تماما ويفعل القانون فى العقد .. العقد هو القانون والقانون هو عقد .

أ / مجدى الياس :

استكمالا لهذا فى ملاحظتنا فى سنه ١٥ / ١٦ اشرنا الى هذه الامور وكانت اهم شىء فى هذا الموضوع ان الشركة صرفت كل اتعاب المهندس الاستشارى بالكامل واتعاب المهندس الاستشارى المشرف على هذا الموضوع ١٠٠ الف جنيه فى الشهر فصرف حوالى ٩٠٠ الف جنيه المهندس الاستشارى .

رئيس الجمعية :

قبل التعاقد .

أ / مجدى الياس :

بعد الاستلام .. المفروض هو بعد الاستلام يتابع شهر بشهر ويرى المستخلصات وفى خلال هذا الامر فكنا نتحدث فى ان الاستشارى اخذ المبلغ خلال فترة بسيطة كان لنا تعليق فيها بالاضافه الى هذا .. ولو جاءت الشركة المنفذه المقاول ودخلت معاك فى تنفيذ العمل مع ارتفاع الاسعار الجديده وتراخت واستندت الى نظرية الظروف الطارئة التى تعلمها سيادتك اكثر منى وقالت ان هذا العقد خارج نطاق امكانياتى نتيجته لتحرير سعر العملة واستكمالا لهذا الامر بالرغم من انى معترض على صرف مبلغ الاستشارى لكن ارجع اكون مع الشركة فى جزئية لو استمرت معه افضل من ان اعيد الطرح ويدخل معى فى نظرية الظروف الطارئة ونتمنى ان يكمل بنفس التكلفة شكرا .



لواء / ممدوح دراز :

هو لا يملك مبرر قانونى ان يطلب اى زياده فى الاسعار او العملات لان العقد كان قبل كل هذا الكلام .. احنا بنقول هذا اقصر طريق لتنفيذ المشروع فى اقل مده ممكنه وبدون اى زياده مالية على الشركة .

رئيس الجمعية :

هل تم التوقيع بين الشركة والشركة المنفذه على هذا الامر .

لواء / ممدوح دراز :

من غير ما اقول له انت تلتزم بنفس التنفيذ اولاً انا ارسلت له كل هذا فى الخطابات المتبادله رقم ٢ انا مش لازم انص له مرة اخرى انه يلتزم بالاسعار ونحن فعليا ارسلنا له .

رئيس الجمعية :

حيثنغل امتى .

لواء / ممدوح دراز :

الاسبوع القادم سيرسل لى العقد الذى تم توقيعه مع شركة الستائر ويحضر لى مخطط زمنى جديد وتم ابلاغه اننا لن نعترف باى شىء يقال سواء خطابات وان تليفونيا غير لما ارى عقد الستائر بنفسى وانه بدء الاجراءات السليمة والمفروض ان الستائر جاهزة للشحن فى خلال ٥ اسابيع من فتح الاعتماد المستندى .

رئيس الجمعية :

هل الشركة ستطالبه بالتاخير والتسبب فى خسائر الشركة .

لواء / ممدوح دراز :

هذا الموضوع لم يناقش بعد .. واكيد انه سيكون عليه غرامات تاخير .

د / سعيد عبد العزيز :

الامور ايجابية لانه تعاقد بالفعل ودفع اموال للستائر وبالتالي لو انا مشيته ضاع عليه كل هذا وتم الاتفاق مع الشركة المورد للستائر بالخارج على توريدهم خلال ٥ اسابيع .. اين سيتم وضعهم وهذه عوامل ايجابيه تجعله فى ايدينا وليس العكس فى بعض احيان التفاوض بنقول ان تجميد الموقف ودون الدخول فى تفاصيل لبدء العمل ونشغل افضل من ان نقول الان لن نعطيك وقت اخر تعالى ببند العقد القديم نفذه وابدء التنفيذ ولما ناتى نتحاسب كل الامور وفقا للعقد لكن انا اطمئن حضراتكم ان هناك ايجابيات عندما طرحتم انه تم التعاقد مع مورد اجنبى على توريد الستائر وقامت الشركة بدفع مبلغ له وتم الاتفاق مع المورد الاجنبى على الدفع خلال ٥ اسابيع شكرا .

رئيس الجمعية :

النقطة الثانية .. سياده اللواء مدحت مشرفنا اهلا وسهلا الخاصة برصيف ٥٥ كل يوم فى الجرائد يوجد تصريحات معينه بهذا الشأن هل يوجد افصاح بهذا الامر ام لا لانه يمس الشركة .

لواء / مدحت عطيه :

الشركة طبعا تهمننا نحن نساهم فى الشركة بنسبة ٤٠% فالامر واحد فلا يوجد فرق لكن فى البداية باشكر حضرتك واشكر شركة الاسكندرية والحضور على المستوى المرتفع للشركة وان شاء الله للمزيد بالنسبة لـ ٥٥



اخذنا وقت طويل جدا ونحن الان فى اخر مرحله للانتهاء وقطعنا شوط كبير جدا وفى انتظار رد وسيادتكم شرفتنا بخطاب وانا قراته وذهبت لمعالى السيد وزير النقل وقال انه ورد له صورته منه وكما قال الرد لكن بعد توقيع العقد سنجلس ونرى هذا الموضوع ولا يوجد اى مشاكل لكن فى الفترة الحالية التركيز على ابرام العقد لانه كما تعلم الموضوع غاية فى الصعوبه وبعد التوقيع الموضوع سياخذ بعين الاعتبار وسيادتكم ادرى منى بهذا الموضوع وتناقشنا مع حضرتك فيه امام السيد وزير النقل وربنا يجعل فيها الخير باذن الله شكرا .

رئيس الجمعية :

نشكر حضرتكم على المشاركة والنقاط التى اثيرت فى هذه الجلسة ونعرض قرارات الجمعية العامة العادية لشركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع المنعقدة بمقر شركة النصر للتصدير والاستيراد (٣٨)أشارع طلعت حرب -الدور الرابع - القاهرة)

١- التصديق على محضرى اجتماع الجمعية العامة العادية وغير العادية المنعقدتين بتاريخ ٢٠١٦/٩/٧ .
٢- الموافقة على الموازنة التقديرية للشركة للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ والمعرضة على الجمعية العامة على ان تحقق ايرادا للنشاط الاساسى قدره ٢٢٥٩.٤٠٠ مليون جنية (فقط اثنان مليار ومائتان وتسعة وخمسون مليوناً واربعمئة الف جنيها لاغير) وصافى ربح قبل الضريبة قدره ١٥٠١ مليون جنية (فقط مليار وخمسمائة وواحد مليون جنيها لاغير) - مع التأكيد على الاخذ فى الاعتبار ما جاء من ملاحظات بتقرير الجهاز المركزى للمحاسبات وما دار من مناقشات وتوصيات للسادة أعضاء الجمعية العامة بضرورة تعظيم الجهود ومراعاة كافة العناصر المرتبطة بزيادة حجم الانتاج ورقم الاعمال وما يتحقق من أرباح.

٣- الموافقة على الموازنة الاستثمارية المقترحة من الشركة للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ فى حدود مبلغ ١٠٢.٣١٠ مليون جنية (فقط مائة واثان مليوناً وثلاثمائة وعشرة الاف جنيها لاغير) على ان يتم التمويل ذاتياً.
٤- فى ضوء المذكرة المقدمة من الشركة والمعرضة على الجمعية العامة بشأن طلب تعديل الخطة الاستثمارية المعتمدة للعام المالى ٢٠١٦/٢٠١٧ من ٢٠٤.٠١٠ مليون جنية الى ٢١٤.٠٥٠ مليون جنية توافق الجمعية العامة على التعديل المطلوب على ان يتم التمويل ذاتياً.

٥- الموافقة على قرار مجلس ادارة الشركة بجلسته رقم (١) بتاريخ ٢٠١٧/١/١٦ بزيادة قيمة مساهمة الشركة فى رأس مال الشركة المصرية للمشروعات المتكاملة (ترجمان جروب) بمبلغ ٦٥٢.٢ الف جنية (فقط ستمائة واثان وخمسون الفاً ومائتان جنيهاً لاغير) ليصبح اجمالى مبلغ مساهمة الشركة ١٣٦٥٢٢٠٠ جنيهاً (فقط ثلاثة عشر مليوناً وستمائة واثان وخمسون الفاً ومائتا جنيهاً لاغير) .

٦- يعتبر مجلس الادارة مسئولاً عن متابعة تنفيذ المادتين ٦٧. ٦٨ من اللائحة التنفيذية للقانون ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ مع الالتزام بالقرارات والتوصيات والتعليمات التى يقرها مجلس إدارة الشركة القابضة كسياسات واستراتيجيات للشركات التابعة أو توصيات فى لجان مشتركة مع رئاسة الشركة.

لواء بحري / ممدوح تونيسق دراز

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب



الأستاذ / السيد خميس على
أمين سر الجمعية